

Правила Incoterms 2020 (Incoterms 2020 Rules)

Група 1: Для будь-якого виду транспорту / Rules for Any Mode of Transport

EXW — Ex Works (Франко-завод)

Продавець надає товар у розпорядження покупця на своїй території (завод, склад). Покупець несе всі витрати та ризики з моменту забирання товару, включно з завантаженням та експортним оформленням. Мінімальні зобов'язання продавця.

FCA — Free Carrier (Франко-перевізник)

Продавець доставляє товар перевізнику, визначеному покупцем, у вказаному місці (свій склад або інше місце), виконує експортне митне оформлення. Ризик переходить після передачі перевізнику.

CPT — Carriage Paid To (Перевезення оплачено до)

Продавець оплачує перевезення до названого місця призначення, але ризик переходить до покупця вже при передачі товару першому перевізнику.

CIP — Carriage and Insurance Paid To (Перевезення та страхування оплачені до)

Те саме, що CPT, але продавець додатково зобов'язаний застрахувати вантаж (мінімум за умовами ICC (A) — розширене покриття, на відміну від CIF).

DAF — Delivered at Place (Поставка в місці призначення)

Продавець доставляє товар у назване місце призначення, готовий до розвантаження покупцем; несе всі ризики та витрати до цього моменту (без розвантаження, без імпортного мита).

DPU — Delivered at Place Unloaded (Поставка в місці призначення з розвантаженням)

Аналогічно DAF, але продавець також зобов'язаний розвантажити товар у місці призначення. Єдине правило, що вимагає розвантаження продавцем.

DDP — Delivered Duty Paid (Поставка зі сплатою мита)

Максимальні зобов'язання продавця: доставка в місце призначення з оплатою всіх мит, податків та імпортного оформлення. Покупець лише приймає товар.

Група 2: Для морського та внутрішнього водного транспорту / Rules for Sea and Inland Waterway Transport

FAS — Free Alongside Ship (Франко вздовж борту судна)

Продавець доставляє товар до причалу поряд із судном у порту відвантаження. Ризик переходить, коли товар розміщено вздовж борту судна.

FOB — Free on Board (Франко-борт)

Продавець доставляє товар на борт судна, вказаного покупцем. Ризик переходить у момент розміщення товару на борту.

CFR — Cost and Freight (Вартість і фрахт)

Продавець оплачує перевезення до порту призначення, але ризик переходить, коли товар завантажено на борт судна в порту відправлення (без страхування).

CIF — Cost, Insurance and Freight (Вартість, страхування і фрахт)

Те саме, що CFR, плюс продавець зобов'язаний застрахувати вантаж (мінімальне покриття за умовами ICC (C), якщо інше не узгоджено).

Коротка порівняльна таблиця

Термін Транспорт		Хто оформлює експорт	Хто страхує	Момент переходу ризику
EXW	будь-який	покупець	—	на території продавця
FCA	будь-який	продавець	—	при передачі перевізнику
CPT	будь-який	продавець	—	при передачі першому перевізнику
CIP	будь-який	продавець	продавець (широке)	при передачі першому перевізнику
DAP	будь-який	продавець	—	у місці призначення (без розвантаження)
DPU	будь-який	продавець	—	у місці призначення (після розвантаження)
DDP	будь-який	продавець	—	у місці призначення (з митом)
FAS	морський	продавець	—	вздовж борту судна
FOB	морський	продавець	—	на борту судна
CFR	морський	продавець	—	на борту судна (відправлення)
CIF	морський	продавець	продавець (мінімальне)	на борту судна (відправлення)