

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

11.04.2022 № 203

Зареєстровано в Міністерстві
юстиції України
20 квітня 2022 р.
за № 439/37775

Про затвердження Порядку реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України

*{Із змінами, внесеними згідно з Наказами Міністерства розвитку громад,
територій та інфраструктури*

[№ 970 від 25.12.2022](#)

[№ 283 від 05.04.2024](#)

Наказами Міністерства розвитку громад та територій

[№ 972 від 10.06.2025](#)

[№ 1294 від 22.08.2025](#)}

Відповідно до [статей 26, 27 та 33](#) Кодексу торговельного мореплавства України, [пункту 3](#) частини третьої та [пункту 11](#) частини четвертої статті 5, [статей 32, 35-37 та 39, пунктів 3 та 10](#) розділу XII «Прикінцеві та перехідні положення» Закону України «Про внутрішній водний транспорт», [статті 163](#) Закону України «Про транспорт», [Положення про Міністерство інфраструктури України](#), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460, [Положення про Державну службу морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України](#), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 березня 2022 року № 212, НАКАЗУЮ:

1. Затвердити [Порядок реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України](#), що додається.

2. Установити, що

всі судові документи, видані до набрання чинності [Законом України](#) «Про внутрішній водний транспорт», зберігають чинність протягом періоду, на який їх видано;

за суднами, зареєстрованими у [Державному судновому реєстрі України](#) та [Судновій книзі України](#) до набрання чинності [Законом України](#) «Про внутрішній водний транспорт», зберігаються присвоєні реєстраційні (ідентифікаційні) номери;

всі органи реєстрації суден, які функціонували до набрання чинності [Законом України](#) «Про внутрішній водний транспорт», протягом місяця з набрання чинності цим наказом, передають до Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України книги Державного суднового реєстру України, Суднові книги України, сформовані судові справи, невикористані бланки типових форм реєстраційних документів, інші документи, які стосуються реєстраційних дій з суднами.

3. Управлінню морського та річкового транспорту забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.
4. Сектору зовнішніх комунікацій забезпечити розміщення цього наказу на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури України.
5. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.
6. Контроль за виконанням цього наказу покласти на заступника Міністра Васькова Ю.

Міністр

О. Кубраков

ПОГОДЖЕНО:

Голова Державної регуляторної служби України

О. Кучер

Заступник Міністра цифрової трансформації України

О. Борняков

Голова Державної служби
морського та річкового транспорту України

В. Кіндратів

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства
інфраструктури України
11 квітня 2022 року № 203

Зареєстровано в Міністерстві
юстиції України
20 квітня 2022 р.
за № 439/37775

ПОРЯДОК

реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України

{У тексті цього Порядку слова «Державний судновий реєстр України» та «Суднова книга України» у всіх відмінках замінені словами «ДСРУ» та «СКУ» відповідно згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій [№ 1294 від 22.08.2025](#)}

I. Загальні положення

1. Цей Порядок встановлює вимоги до державної реєстрації та тимчасової реєстрації суден в Державному судновому реєстрі України (далі - ДСРУ) та Судновій книзі України (далі - СКУ), процедуру внесення змін, виключення та тимчасового виключення суден, оформлення та видачі нових суднових документів замість втрачених, обліку суден в Україні, створення, функціонування та ведення Інформаційно-комунікаційної системи суден в Україні (далі - ІКС суден в Україні).

{Пункт 1 розділу I в редакції Наказу Міністерства розвитку громад та територій [№ 1294 від 22.08.2025](#)}

2. Дія цього Порядку не поширюється на:

військові кораблі;

катери, шлюпки та інші плавучі засоби, що належать будь-якому судну та призначені для забезпечення безпечної експлуатації цього судна;

засоби для розваг на воді;

антикварні та історичні судна та їх копії, позначені як такі виробником;

малі та спортивні судна довжиною до 4 метрів без двигуна або оснащені механічним двигуном (двигунами) із загальною максимальною потужністю до 10 кВт, які не використовуються для рибогосподарської діяльності, перевезення вантажів та/або пасажирів з метою провадження підприємницької діяльності;

веслові байдарки (каяки), каное, гондоли, катамарани (водні велосипеди).

3. Забороняється реєстрація суден у ДСРУ та СКУ:

суден, власниками або судновласниками яких є громадяни держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, які зареєстровані на території держави, визнаної Україною державою-агресором або державою-окупантом, юридичні особи, зареєстровані на території України, учасниками (акціонерами, членами) або кінцевими бенефіціарами яких є держава, визнана Україною державою-агресором або державою-окупантом; фізичні та юридичні особи, стосовно яких застосовано спеціальні економічні та інші обмежувальні заходи (санкції) відповідно до [Закону України](#) «Про санкції»;

у ДСРУ:

нафтових танкерів, які не відповідають вимогам щодо подвійного корпусу чи еквівалентної конструкції, що встановлені Правилами 19 і 28 [Додатка I](#) до Міжнародної конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року, зміненої [Протоколом 1978 року](#) до неї, а також нафтових танкерів віком 25 років та більше після дати поставлення судна, яка визначається пунктами 28.1-28.9 Правила 1 зазначеного Додатка;

суден, що були затримані в морських портах інспекторами контролю держави порту під час контролю в рамках налагоджених систем державного портового контролю (регіональних меморандумів про взаєморозуміння щодо контролю суден державою порту) більш ніж три рази протягом останніх 36 місяців безпосередньо перед поданням заяви для реєстрації у ДСРУ;

з 2025 року - суден віком 35 років і більше.

4. У цьому Порядку терміни вживаються у значеннях, наведених у [Кодексі торговельного мореплавства України](#), [Міжнародній конвенції по запобіганню забрудненню з суден 1973 року](#), зміненої [Протоколом 1978 року](#) до неї, Законах України «[Про внутрішній водний транспорт](#)», «[Про публічні електронні реєстри](#)», «[Про Національну програму інформатизації](#)», «[Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах](#)».

{Пункт 4 розділу I із змінами, внесеними згідно з [Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1294 від 22.08.2025](#)}

5. Реєстрацію та тимчасову реєстрацію суден у ДСРУ та СКУ, виключення та тимчасове виключення суден з ДСРУ та СКУ (припинення або тимчасове припинення реєстрації) з видачею відповідних судових документів здійснює Адміністрація судноплавства за заявою судновласника або уповноваженої ним особи (далі - заявник).

6. Інформація щодо отримання адміністративних послуг, пов'язаних з реєстраційними діями в ДСРУ та СКУ, зокрема щодо порядку надання адміністративних послуг, адреси, за якою здійснюється надання адміністративних послуг, режиму доступу до приміщень, в яких здійснюється прийом заявників, розміщується на офіційному вебсайті Адміністрації судноплавства, а також надається за допомогою функціонування телефонної довідки Адміністрації судноплавства.

Адміністрація судноплавства має забезпечити вільний доступ до своїх приміщень, в яких здійснюється прийом заявників, забезпечивши при цьому належні умови для доступу маломобільних груп населення, облаштування у місцях прийому заявників інформаційних стендів, інформаційних терміналів та/або інших засобів доведення інформації до заявників із зразками відповідних документів та інформацією в обсязі, достатньому для отримання заявником адміністративної послуги без сторонньої допомоги.

7. Реєстрація (тимчасова реєстрація) судна в Україні полягає у внесенні відомостей про нього до ДСРУ, що ведеться за формою згідно з [додатком 1](#) до цього Порядку, або СКУ, що ведеться за формою згідно з [додатком 2](#) до цього Порядку, та отриманні цим судном свідоцтва про право власності на судно, свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент), свідоцтва про тимчасове право плавання під Державним Прапором України або суднового білета.

Виключення (тимчасове виключення) судна з СКУ підтверджується свідоцтвом про виключення судна з СКУ (свідоцтвом про тимчасове виключення судна з СКУ) відповідно. Виключення (тимчасове виключення) судна з ДСРУ підтверджується свідоцтвом про виключення судна з ДСРУ (тимчасовим свідоцтвом про виключення судна з ДСРУ) відповідно.

8. Свідоцтво про право власності на судно, свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент), судновий білет (крім випадків тимчасової реєстрації) видаються безстроково.

Свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України видається на строк, що не перевищує строку дії договору бербоут-чартера. Судновий білет судну, тимчасово зареєстрованому в СКУ, видається на строк, що не перевищує строку дії договору бербоут-чартера.

Тимчасова реєстрація судна в ДСРУ або СКУ можлива, якщо на момент реєстрації таке судно не внесено до суднового реєстру (реєстру суден) іншої держави або якщо таке судно внесено до суднового реєстру (реєстру суден) іншої держави, але запис про нього припинено або отримано дозвіл уповноваженого органу держави іноземної реєстрації судна на тимчасову реєстрацію в Україні.

9. З моменту реєстрації судна у ДСРУ або СКУ всі зроблені раніше записи щодо цього судна в суднових реєстрах інших держав Україною не визнаються.

В Україні не визнається внесення судна України у судновий реєстр іншої держави, якщо судно не виключено з ДСРУ або СКУ, з дотриманням вимог, установлених [розділом V](#) цього Порядку.

10. Заявники мають право на отримання адміністративної послуги незалежно від реєстрації місця проживання або місцезнаходження.

11. Судно, що належить декільком фізичним або юридичним особам (співвласникам), за їх письмовою заявою реєструється за однією особою. Справжність підпису іншої особи-співвласника засвідчується нотаріально. У графі «Власник (судновласник)» свідоцтва про право власності на судно робиться запис:

« _____ є співвласником.»
(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності)
або найменування юридичної особи)

12. Державна реєстрація конфіскованих суден, право власності на які встановлено за рішенням суду, проводиться на підставі відповідного рішення суду із зазначенням типу та призначення, будівельного номера, основних розмірів, державного реєстраційного/ідентифікаційного номера або назви судна та реєстраційних суднових документів, зокрема свідоцтва про право власності

на судно та свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України або суднового білета (у разі їх наявності).

До заяви також додаються копія документа, що підтверджує набуття права власності на судно, або рішення Кабінету Міністрів України чи комісії, утвореної відповідно до [Порядку розпорядження майном, конфіскованим за рішенням суду і переданим органам державної виконавчої служби](#), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 липня 2002 року № 985, про передачу цих суден у разі конфіскації у власність держави.

13. Відомості щодо суден, які передано в управління АРМА в порядку та на умовах визначених [статтями 19, 21](#) Закону України «Про Національне агентство України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів», а також на підставі судового рішення, яке набрало законної сили, вносяться Адміністрацією судноплавства до ДСРУ або СКУ на підставі заяви АРМА, з метою реалізації таких суден або передачі їх в управління.

Свідоцтво про право власності на судно та свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент) або судновий білет, видані власнику судна (в разі наявності), здаються уповноваженим представником АРМА на зберігання до Адміністрації судноплавства.

У разі відсутності раніше виданих суднових документів, уповноважений представник АРМА надає до Адміністрації судноплавства примірник друкованого медіа, в якому розміщено оголошення про втрату таких документів та визнання їх недійсними.

Свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України або судновий білет на строк тимчасової реєстрації в СКУ видається Адміністрацією судноплавства АРМА строком на два роки.

У разі передачі в управління АРМА суден, що зареєстровані під прапором іноземної держави (внесення до суднового реєстру / реєстру суден іноземної держави), остання повинна забезпечити повідомлення відповідної Адміністрації прапора про зазначені обставини.

Відомості щодо судновласника суден, які передано в управління в порядку та на умовах, визначених [статтями 19 та 21](#) Закону України «Про Національне агентство України з питань виявлення, розшуку та управління активами, одержаними від корупційних та інших злочинів», на підставі заяви управителя та договору управління, укладеного з АРМА (копія якого додається до заяви), на строк, зазначений у договорі управління, вносяться Адміністрацією судноплавства до ДСРУ або СКУ з видачею свідоцтва про тимчасове право плавання під Державним Прапором України або суднового білета на строк тимчасової реєстрації в СКУ. При цьому, свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України або судновий білет на строк тимчасової реєстрації в СКУ, видані АРМА відповідно до абзацу четвертого цього пункту, повертаються до Адміністрації судноплавства.

У разі припинення договору управління свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України або судновий білет на строк тимчасової реєстрації в СКУ вважається недійсним і здається управителем до Адміністрації судноплавства. Свідоцтво про право власності на судно та свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент) або судновий білет, видані власнику судна, повертаються уповноваженому представникові АРМА, у разі здачі останніх до Адміністрації судноплавства.

{Пункт 13 розділу I в редакції Наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури [№ 283 від 05.04.2024](#)}

14. Для державної реєстрації суден в СКУ, які побудовані фізичною особою самостійно відповідно до вимог, норм і стандартів України та під наглядом класифікаційного товариства, документами, що підтверджують право власності на судно, вважаються документи, що підтверджують правомірність придбання основних складових частин та матеріалів, з яких побудовані такі судна.

Для державної реєстрації суден, які побудовані фізичною особою самостійно, але не знаходилися під наглядом класифікаційного товариства, суден, на які відсутні документи, що підтверджують право власності на них, до органу державної реєстрації надається копія судового рішення про визнання права власності на судно або його основні складові частини та матеріали, з яких воно побудоване.

15. Судна, які належать неповнолітнім, реєструються за ними за умови досягнення неповнолітніми 14-річного віку (крім випадків успадкування за законом) за нотаріально засвідченою згодою батьків (усиновлювачів) або піклувальника. У ДСРУ (СКУ) зазначається прізвище, власне ім'я та по батькові (за наявності) батьків (усиновлювачів) або піклувальника і ставиться відмітка про заборону виключення судна та (або) внесення змін до ДСРУ (СКУ) та реєстраційних судових документів без їх дозволу і дозволу органів опіки та піклування.

Після досягнення неповнолітнім 18-річного віку всі обмеження, визначені цим пунктом, втрачають чинність.

16. Право плавання під Державним Прапором України на судно, що придбане юридичною особою - лізингодавцем з метою подальшої передачі його лізингоодержувачу на підставі договору фінансового лізингу, реєструється за лізингоодержувачем.

17. Заявник відповідає за повноту і точність реєстраційних даних про судно, які надаються ним під час реєстрації судна.

18. Судна, що належать фізичним особам - підприємцям, реєструються за ними як за фізичними особами.

II. Умови реєстрації суден у ДСРУ та СКУ

1. Обов'язковій реєстрації в СКУ підлягають судна, зазначені в [частині другій](#) статті 35 Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

Реєстрація малих суден, спортивних суден, історичних копій суден, інших суден, що не підлягають обов'язковій реєстрації, здійснюється у СКУ за бажанням судовласника.

У ДСРУ реєструються судна довжиною 20 метрів і більше, а також незалежно від довжини: пасажирські судна, буксири і штовхачі, призначені для ведення складу суден, які не є малими.

Не підлягають реєстрації судна / недобудовані судна / корпуси суден, які будуються на території України на замовлення нерезидента відповідно до суднобудівного контракту (таким суднам / недобудованим суднам / корпусам суден Адміністрацією судноплавства за бажанням суб'єкта господарювання безоплатно видається підтвердний документ про те, що судно / недобудоване судно / корпус судна не підлягає реєстрації в ДСРУ).

Власникам суден, які відповідно до [частини другої](#) статті 35 Закону України «Про внутрішній водний транспорт» підлягають реєстрації в СКУ, але які були зареєстровані до набрання чинності Законом України «Про внутрішній водний транспорт» у ДСРУ, видача судових документів здійснюється шляхом внесення реєстрової інформації про такі судна до СКУ з видачею судового білета або судового білета на строк тимчасової реєстрації в СКУ у таких випадках:

{Пункт 1 розділу II доповнено новим абзацом згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій [№ 1294 від 22.08.2025](#)}

після закінчення строку їх дії;

{Пункт 1 розділу II доповнено новим абзацом згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій [№ 1294 від 22.08.2025](#)}

замість втрачених;

{Пункт 1 розділу II доповнено новим абзацом згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій [№ 1294 від 22.08.2025](#)}

у разі виникнення змін, що зумовлюють необхідність виправлення відомостей, внесених до ДСРУ.

{Пункт 1 розділу II доповнено новим абзацом згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій [№ 1294 від 22.08.2025](#)}

У таких випадках, одночасно з внесенням реєстрової інформації до СКУ, в ДСРУ зазначається інформація про реєстрацію такого судна в СКУ.

{Пункт 1 розділу II доповнено новим абзацом згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій [№ 1294 від 22.08.2025](#)}

2. Заява про реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна, припинення або тимчасове припинення реєстрації судна, внесення змін та видачу нових документів замість втрачених у ДСРУ та СКУ та додані до неї документи подаються до Адміністрації судноплавства у спосіб, строки та в обсягах, визначених [статтею 36](#) Закону України «Про внутрішній водний транспорт» та [статтею 27](#) Кодексу торговельного мореплавства України.

3. Строки надання адміністративних послуг, пов'язаних з реєстрацією і припиненням реєстрації Адміністрацією судноплавства суден, вичерпний перелік підстав для відмови в наданні таких адміністративних послуг визначені в [статті 36](#) Закону України «Про внутрішній водний транспорт» та [статті 27](#) Кодексу торговельного мореплавства України.

На вимогу заявника у день надходження заяви Адміністрація судноплавства видає (надсилає) йому письмове підтвердження реєстрації його заяви із зазначенням дати та номера реєстрації, крім випадків, якщо адміністративна справа вирішується в момент подання заяви. Реєстрація заяви, поданої в електронній формі, підтверджується автоматично надісланим електронним повідомленням заявнику.

{Абзац другий пункту 3 розділу II в редакції Наказу Міністерства розвитку громад та територій [№ 1294 від 22.08.2025](#)}

У разі, якщо заяву подано з порушенням вимог [статті 36](#) Закону України «Про внутрішній водний транспорт» або [статті 27](#) Кодексу торговельного мореплавства України, заявнику протягом трьох робочих днів з дня реєстрації заяви, або одного робочого дня - у разі проведення реєстраційної дії протягом двох робочих днів за бажанням заявника, Адміністрацією судноплавства надсилається повідомлення про залишення заяви без руху.

{Пункт 3 розділу II доповнено новим абзацом згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій [№ 1294 від 22.08.2025](#)}

Повідомлення про залишення заяви без руху має містити інформацію про виявлені недоліки з посиланням на порушені вимоги законодавства, спосіб та строки для їх усунення, що становить не менше десяти робочих днів, а також способи, порядок та строки оскарження рішення про залишення заяви без руху. За клопотанням заявника Адміністрація судноплавства може продовжити строк усунення виявлених недоліків.

{Пункт 3 розділу II доповнено новим абзацом згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій [№ 1294 від 22.08.2025](#)}

4. До всіх документів, складених іноземною мовою, додається переклад на державну мову, засвідчений у встановленому порядку.

Разом із заявою подається також підписаний заявником перелік доданих документів.

Копії документів, що додаються до заяви, належним чином засвідчуються заявником, крім копій договорів фрахтування та копій документів, що підтверджують право власності на судно / правомірність придбання судна, а також на двигун (якщо його придбано окремо), які засвідчуються нотаріально або органом, який здійснив його оформлення та видачу.

{Пункт 4 розділу II доповнено новим абзацом третім згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій [№ 1294 від 22.08.2025](#)}

Заява може подаватися в електронній формі, через електронний кабінет користувача, з додаванням сканованих копій (фотокопій) оригіналів паперових документів, із накладанням кваліфікованого електронного підпису заявника або удосконаленого електронного підпису, що базується на кваліфікованому сертифікаті електронного підпису заявника.

{Абзац четвертий пункту 4 розділу II в редакції Наказу Міністерства розвитку громад та територій [№ 1294 від 22.08.2025](#)}

У разі подання заяви в електронній формі додані до неї документи подаються Адміністрації судноплавства до отримання відповідного судового документа.

{Абзац п'ятий пункту 4 розділу II в редакції Наказу Міністерства розвитку громад та територій [№ 1294 від 22.08.2025](#)}

У разі подання заявником заяви в паперовій формі Адміністрація судноплавства реєструє заяву засобами ІКС суден в Україні, вносить відомості, зазначені в заяві та в документах, що додані до неї, до ІКС суден в Україні для подальшого розгляду заяви та прийняття рішень виключно з використанням такої системи.

{Пункт 4 розділу II доповнено новим абзацом згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій [№ 1294 від 22.08.2025](#)}

Про готовність документа заявник повідомляється протягом одного робочого дня через електронний кабінет користувача ІКС суден в Україні або на адресу електронної пошти, що зазначена ним у заяві.

{Пункт 4 розділу II доповнено новим абзацом згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій [№ 1294 від 22.08.2025](#)}

5. Подача документів, що містять персональні дані, здійснюється з дотриманням вимог щодо захисту інформації відповідно до вимог Законів України [«Про захист персональних даних»](#), [«Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах»](#).

6. Реєстрація або тимчасова реєстрація судна у ДСРУ, виключення або тимчасове виключення судна з ДСРУ (припинення або тимчасове припинення реєстрації), внесення змін до ДСРУ, видача нових документів замість втрачених є платними послугами, за які справляється адміністративний збір відповідно до [статті 27](#) Кодексу торговельного мореплавства України.

Адміністративний збір не справляється у разі:

первинної реєстрації під Державним Прапором України судна (крім прогулянкових, малих суден), побудованого в Україні, віком не більше п'яти років;

виключення судна з ДСРУ у разі загибелі судна, зникнення його безвісти, визнання його непридатним для подальшої експлуатації;

внесення до ДСРУ змін, зумовлених прийняттям рішень про зміну назви адміністративно-територіальної одиниці, зміну меж адміністративно-територіальної одиниці, перейменування вулиці.

За видачу нових документів замість втрачених із ДСРУ та за внесення змін до ДСРУ розмір адміністративного збору розраховується відповідно до [частини дванадцятої](#) статті 27 Кодексу

торговельного мореплавства України.

7. Реєстрація або тимчасова реєстрація судна у СКУ, виключення або тимчасове виключення судна з СКУ (припинення або тимчасове припинення реєстрації), внесення змін до СКУ, видача нових документів замість втрачених (в тому числі щодо суден, зазначених в абзаці п'ятому пункту 1 цього розділу) є платними адміністративними послугами, за які справляється реєстраційний збір відповідно до [статті 36](#) Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

{Абзац перший пункту 7 розділу II із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій [№ 1294 від 22.08.2025](#)}

Реєстраційний збір не справляється:

у випадку виключення судна з СКУ у разі загибелі судна, зникнення його безвісти або визнання його непридатним для подальшої експлуатації;

у разі внесення до СКУ змін, зумовлених прийняттям рішень про зміну назви адміністративно-територіальної одиниці, зміну меж адміністративно-територіальної одиниці, перейменування вулиці.

8. У разі відмови у реєстрації або тимчасовій реєстрації судна, тимчасовому припиненні реєстрації судна, внесенні змін до ДСРУ або СКУ, видачі нових документів замість втрачених заявник має право на повернення коштів адміністративного/реєстраційного збору як надміру зархованих до бюджету платежів у встановленому законодавством порядку.

9. Реєстрація в ДСРУ та СКУ суден, право власності на які набуто в межах примусового виконання судових рішень та рішень інших органів (посадових осіб), здійснюється в порядку, визначеному [статтею 36](#) Закону України «Про внутрішній водний транспорт» та [статтею 27](#) Кодексу торговельного мореплавства України, з урахуванням [статті 61](#) Закону України «Про виконавче провадження» та [Порядку реалізації арештованого майна](#), затвердженого наказом Міністерства юстиції України від 29 вересня 2016 року № 2831/5, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 30 вересня 2016 року за № 1301/29431.

У разі відсутності у власника раніше виданих документів, що підлягають заміні, заявник надає до Адміністрації судноплавства примірник медіа, у якому розміщено оголошення про втрату таких документів та визнання їх недійсними.

{Розділ II доповнено новим пунктом згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій [№ 1294 від 22.08.2025](#)}

10. У разі необхідності внесення змін, виключення, тимчасового виключення суден, які були зареєстровані в ДСРУ та СКУ на територіях, які отримали статус тимчасово окупованих територій України відповідно до [Закону України](#) «Про забезпечення прав і свобод громадян та правовий режим на тимчасово окупованій території України», до дати їх тимчасової окупації, оформлення та видача нових судових документів здійснюється за наявності записів про такі судна в електронних формах ДСРУ та/або СКУ. У такому випадку Адміністрацією судноплавства вносяться відповідні записи до ДСРУ та/або СКУ з відміткою про відповідну реєстраційну дію та визнання документів недійсними.

{Розділ II доповнено новим пунктом згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій [№ 1294 від 22.08.2025](#)}

11. У разі закінчення строку дії договору фрахтування суден (дострокового розірвання), які були тимчасово зареєстровані у ДСРУ або СКУ органами державної реєстрації риболовних суден до 01 січня 2022 року, повернення судових документів власнику судна здійснюється безоплатно на підставі його заяви, яка подається до Адміністрації судноплавства в довільній формі із зазначенням причини, що зумовлює необхідність повернення судових документів.

До заяви додаються:

документ, що підтверджує тимчасову реєстрацію судна;

копія документа (договору) про розірвання договору фрахтування (у разі його дострокового розірвання);

належним чином засвідчені копії документів, що підтверджують особу власника судна, його громадянство;

належним чином засвідчена копія документа про присвоєння реєстраційного номера облікової картки платника податків (за наявності) - для суден, що належать фізичним особам, фізичним особам - підприємцям;

належним чином засвідчені копії установчих документів - для суден, що належать юридичним особам;

підписаний заявником опис доданих документів.

{Розділ II доповнено новим пунктом згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1294 від 22.08.2025}

III. Порядок реєстрації суден у ДСРУ

1. Реєстрація морських суден та суден внутрішнього плавання в Україні у ДСРУ здійснюється Адміністрацією судноплавства.

2. Адміністрація судноплавства у визначений [статтею 27](#) Кодексу торговельного мореплавства України строк видає судовласнику такі судові документи:

свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент);

свідоцтво про право власності на судно;

свідоцтво про тимчасове право плавання під Державним Прапором України;

свідоцтво про виключення судна з ДСРУ;

свідоцтво про тимчасове виключення судна з ДСРУ.

У разі тимчасової реєстрації судна свідоцтво про право власності на судно не видається.

3. Реєстрація суден у ДСРУ здійснюється на підставі заяви, форма якої наведена в [додатку 3](#) до цього Порядку.

4. До заяви про реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна у ДСРУ, виключення або тимчасове виключення судна з ДСРУ (припинення або тимчасове припинення реєстрації), внесення змін до ДСРУ, видачу нових документів замість втрачених додаються документи, визначені [статтею 27](#) Кодексу торговельного мореплавства України.

У заяві судовласника зазначається строк реєстрації (постійний чи тимчасовий). У разі тимчасової реєстрації іноземного судна зазначається строк дії договору фрахтування.

У заяві судовласника зазначається класифікація судна («морське судно» або «судно внутрішнього плавання»). Тип судна зазначається на підставі класифікаційного свідоцтва або свідоцтва судна внутрішнього плавання.

У разі реєстрації суден, що використовуються для рибогосподарської діяльності, у графі заяви судовласника «тип та призначення» додатково зазначається «риболовне судно».

{Абзац четвертий пункту 4 розділу III із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1294 від 22.08.2025}

5. У разі реєстрації судна, що експлуатується на умовах фрахтування за договором бербоут-чартера, свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України (судновий патент) видається незалежно від того, переходить до судновласника України право власності на судно чи судно після закінчення строку договору підлягає поверненню власникові.

6. Судно набуває права плавання під Державним Прапором України після його реєстрації у ДСРУ та отриманні суднового патенту.

7. Придбане за кордоном судно, тимчасово передане юридичній або фізичній особі в Україні, може набувати права підняття Державного Прапора України з моменту видачі консулом України тимчасового свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України.

Тимчасове свідоцтво є дійсним до реєстрації судна у ДСРУ, але не більше одного року.

8. Під час реєстрації у ДСРУ морським суднам присвоюється назва, а суднам внутрішнього плавання присвоюється реєстраційний номер або за бажанням заявника - назва судна.

Реєстраційний номер складається з чотирьох цифр та чотирьох латинських літер, перші два знаки якого визначають код країни, в якій здійснювалась реєстрація (UA), інша комбінація встановлюється Адміністрацією судноплавства.

Присвоєння назви судну здійснюється відповідно до [Порядку присвоєння судну назви](#), затвердженого наказом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 25 грудня 2022 року № 970.

{Пункт 8 розділу III в редакції Наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури [№ 970 від 25.12.2022](#)}

9. Під час реєстрації судну внутрішнього плавання, якому на момент реєстрації в Україні не присвоєно унікальний європейський ідентифікаційний номер (ENI), присвоюється номер ENI, відомості про який уносяться до свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України або свідоцтва про тимчасове право плавання під Державним Прапором України, а також до свідоцтва судна внутрішнього плавання чи тимчасового свідоцтва судна внутрішнього плавання, відповідно до [статті 32](#) Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

Якщо на момент реєстрації судна внутрішнього плавання в ДСРУ вже був присвоєний номер ENI - відомості про його присвоєння вносяться до ДСРУ.

{Абзац другий пункту 9 розділу III із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій [№ 1294 від 22.08.2025](#)}

10. У разі виключення судна з ДСРУ його номер для реєстрації нового судна не використовується.

{Пункт 11 розділу III виключено на підставі Наказу Міністерства розвитку громад та територій [№ 1294 від 22.08.2025](#)}

IV. Реєстрація суден у СКУ

1. Реєстрація малих, спортивних суден і водних мотоциклів, зазначених у [статті 35](#) Закону України «Про внутрішній водний транспорт», в СКУ здійснюється Адміністрацією судноплавства.

2. Реєстрація суден у СКУ здійснюється на підставі письмової заяви, форма якої наведена в [додатку 4](#) до цього Порядку.

У заяві зазначається строк реєстрації: постійний чи тимчасовий.

У разі тимчасової реєстрації іноземного судна зазначається строк дії договору фрахтування.

У разі реєстрації суден, що використовуються для рибогосподарської діяльності, у пункті 9 заяви для реєстрації судна у СКУ додатково зазначається «риболовне судно».

{Пункт 2 розділу IV доповнено новим абзацом згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1294 від 22.08.2025}

У разі тимчасової реєстрації судна згідно з договором фрахтування у СКУ та судовому білеті зазначається строк дії такого договору.

{Пункт 2 розділу IV доповнено новим абзацом згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1294 від 22.08.2025}

3. До заяви про реєстрацію або тимчасову реєстрацію судна у СКУ, виключення або тимчасове виключення судна з СКУ, внесення змін до СКУ, видачу нових документів замість втрачених додаються документи, визначені [статтею 36](#) Закону України «Про внутрішній водний транспорт».

4. Під час реєстрації у СКУ присвоюється назва судну (прогулянково-вітрильним суднам незалежно від потужності двигуна та прогулянковим суднам з потужністю двигуна 75 к.с. і більше, довжиною до 20 м) або реєстраційний номер, який складається з чотирьох цифр та чотирьох латинських літер, комбінація яких встановлюється Адміністрацією судноплавства.

У разі виключення судна із СКУ його номер для реєстрації нового судна не використовується.

5. У разі тимчасової реєстрації судна, що експлуатується на умовах договору фрахтування за договором бербоут-чартера, в СКУ судовий білет видається судну незалежно від того, переходить до судовласника України право власності на судно чи судно після закінчення строку дії договору підлягає поверненню власникові, при цьому у судовому білеті зазначається строк дії договору фрахтування. Після того як право власності на законних підставах переходить до судовласника-резидента України, судно підлягає реєстрації із заміною судового білета на безстроковий.

6. Придбане за кордоном судно, тимчасово передане юридичній або фізичній особі в Україні, може набувати права підняття Державного Прапора України з моменту видачі консулом України тимчасового свідоцтва про право плавання під Державним Прапором України.

Тимчасове свідоцтво про право плавання під Державним Прапором України є дійсним до реєстрації судна у СКУ, але не більше одного року.

7. Судно набуває права плавання під Державним Прапором України після його реєстрації у СКУ та після одержання судового білета.

V. Порядок та умови припинення або тимчасового припинення реєстрації суден у ДСРУ та СКУ

1. Припинення або тимчасове припинення реєстрації судна у ДСРУ та СКУ здійснюється шляхом припинення записів про його реєстрацію та засвідчується свідоцтвом про виключення судна з ДСРУ (свідоцтвом про тимчасове виключення судна з ДСРУ) або свідоцтвом про виключення судна з СКУ (свідоцтвом про тимчасове виключення судна з СКУ), які видаються Адміністрацією судноплавства.

2. Припинення реєстрації судна у ДСРУ або СКУ здійснюється:

за заявою судовласника;

у разі втрати судном права плавання під Державним Прапором України;

у разі загибелі судна або зникнення його безвісти;

у разі визнання судна непридатним для подальшої експлуатації;

у разі закінчення строку дії договору бербоут-чартера.

3. Заява про припинення реєстрації судна подається за довільною формою із зазначенням причини, яка обумовлює необхідність припинення реєстрації судна в ДСРУ чи СКУ.

4. Судно, яке було тимчасово зареєстровано в ДСРУ або СКУ на підставі дії договору бербоут-чартера, після закінчення строку дії договору бербоут-чартера судна, якщо судовласником не подана заява з документами про продовження дії цього договору, виключається з ДСРУ або СКУ незалежно від того, чи судовласником подана заява про виключення.

5. Тимчасове припинення реєстрації судна у ДСРУ чи СКУ здійснюється в разі його передачі на законних підставах у тимчасове володіння чи користування іноземній юридичній або фізичній особі з тимчасовою заміною Державного Прапора України на прапор іноземної держави за умови, що:

законодавство цієї іноземної держави не забороняє зміну прапора;

власник судна згоден на тимчасове переведення судна під прапор іноземної держави;

заставодержателі зареєстрованих застав судна згодні на переведення судна під прапор іноземної держави.

Тимчасове виключення суден, які є державною власністю, з ДСРУ або СКУ з видачею відповідних свідоцтв здійснюється на строк, що не перевищує п'ять років.

6. У разі заборони подальшої експлуатації судна чи затримання морського судна чи судна змішаного плавання в морських портах більш ніж три рази протягом 12 місяців інспекторами контролю держави порту під час контролю в рамках налагоджених систем державного портового контролю (регіональних меморандумів про взаєморозуміння щодо контролю суден державою порту), таке судно тимчасово втрачає право плавання під Державним Прапором України.

При виявленні зазначеної підстави для тимчасової втрати права плавання під Державним Прапором України, голова Адміністрації судноплавства розпорядчим актом приймає рішення про тимчасове припинення права плавання під Державним Прапором України, на підставі якого вноситься запис про тимчасове виключення судна з ДСРУ. Інформація про тимчасове припинення права плавання під Державним Прапором України направляється листом власнику (судновласнику) судна разом зі свідоцтвом про виключення судна з ДСРУ.

Поновлення реєстрації тимчасово виключеного судна з ДСРУ з підстав, зазначених в абзаці першому цього пункту, можливо не раніше 12 місяців при умові надання доказів усунення причин раніше виявлених порушень, які були підставами заборони експлуатації судна чи затримання судна в морському порту.

7. Після виключення судна з ДСРУ або СКУ всі документи, пов'язані з його реєстрацією, зберігаються Адміністрацією судноплавства не менше трьох років.

8. Документи, одержані від судовласника згідно з вимогами про тимчасове виключення судна з ДСРУ або СКУ, зберігаються Адміністрацією судноплавства упродовж строку передачі судна в бербоут-чартер іноземній фізичній або юридичній особі.

9. У разі поновлення реєстрації судна, тимчасово виключеного з ДСРУ або СКУ, Адміністрації судноплавства подається документ, виданий органом іноземної реєстрації судна, про виключення цього судна з іноземного судового реєстру. У разі відсутності такого документа до органу реєстрації подається документ, що підтверджує передачу судна власнику.

Замість цих документів заявнику повертаються судові документи про судно, що зберігалися відповідно до [пункту 8](#) цього розділу Адміністрацією судноплавства.

VI. Внесення змін до ДСРУ та СКУ

1. У разі виникнення змін, що зумовлюють необхідність виправлення відомостей, внесених до ДСРУ або СКУ, Адміністрація судноплавства видає нові документи та вносить відповідні зміни до ДСРУ або СКУ.

При цьому документ, що підлягає заміні, повертається до Адміністрації судноплавства.

2. Строки надання адміністративних послуг, пов'язаних з внесенням змін до ДСРУ та СКУ, вичерпний перелік підстав для відмови в наданні таких адміністративних послуг визначені [статтею 27](#) Кодексу торговельного мореплавства України та [статтею 36](#) Закону України «Про внутрішній водний транспорт» відповідно.

3. Заявник повинен подати документи для внесення змін до ДСРУ протягом чотирнадцяти календарних днів та до СКУ протягом шістдесяти календарних днів з дати виникнення таких змін.

4. Заява подається у довільній формі із зазначенням причини, яка зумовлює необхідність внесення змін до ДСРУ чи СКУ.

5. Під час внесення змін до ДСРУ або СКУ стосовно зміни власника за його бажанням може бути змінено назву, про що зазначається в заяві про внесення змін.

6. Внесення змін щодо нового власника судна, стосовно якого в Державному реєстрі обтяжень рухомого майна є відомості про обмеження відчуження, здійснюється за наявності письмової згоди обтяжувача (заставодержателя), крім випадків переходу права власності на судно у порядку спадкування, правонаступництва або виділення частки в спільному майні.

7. За бажанням судновласника, у разі закінчення строку дії судових документів, виданих до набрання чинності наказом Міністерства інфраструктури України від 22 лютого 2022 року [№ 119](#) «Про затвердження форм судових документів», зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 13 квітня 2022 року за № 416/37752, Адміністрація судноплавства за його заявою або заявою уповноваженої ним особи видає судові документи без строку дії з тими самими відомостями з одночасним внесенням відповідних відомостей до ДСРУ або СКУ.

За видачу таких судових документів справляється адміністративний збір відповідно до [статті 27](#) Кодексу торговельного мореплавства України та [статті 36](#) Закону України «Про внутрішній водний транспорт» відповідно.

{Розділ VI доповнено новим пунктом згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій [№ 1294 від 22.08.2025](#)}

8. Внесення змін до ДСРУ або СКУ на підставі договору фрахтування українського судна здійснюється за заявою судновласника або уповноваженої ним особи.

У разі внесення змін щодо судна, що експлуатується на умовах договору фрахтування, до заяви також додаються:

документи, що підтверджують реєстрацію судна в ДСРУ або СКУ;

копія договору фрахтування;

письмовий дозвіл власника судна на тимчасову реєстрацію;

письмовий дозвіл заставодержателя на тимчасову реєстрацію судна (якщо судно перебуває в заставі);

копії документів, що підтверджують особу судновласника, його громадянство;

копія документа про присвоєння реєстраційного номера облікової картки платника податків (за наявності) - для фізичних осіб, фізичних осіб - підприємців;

копії установчих документів - для юридичних осіб;

підписаний судновласником або уповноваженою ним особою опис доданих документів.

{Розділ VI доповнено новим пунктом згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 1294 від 22.08.2025}

VII. Видача нових документів замість утрачених

1. Видача нових документів замість утрачених здійснюється після опублікування власником (судновласником) за його рахунок оголошення в державних засобах масової інформації про втрату таких документів та визнання їх недійсними.

2. Заява про видачу нових документів замість утрачених подається в довільній формі.

3. До заяви про видачу нових документів замість утрачених додаються:

примірник друкованого видання державного засобу масової інформації, в якому розміщено оголошення про втрату документів та визнання їх недійсними;

копія документа, що підтверджує сплату відповідного збору.

VIII. Облік суден, зареєстрованих у ДСРУ та СКУ

1. З метою здійснення заходів, що забезпечують належний облік суден, зареєстрованих в Україні, Адміністрація судноплавства:

веде ДСРУ та СКУ, використовуючи при цьому друковані та електронно-комп'ютерні засоби збирання і накопичення даних про судна;

готує Мінрозвитку зведені дані з обліку суден, зареєстрованих в Україні, станом на початок кожного року;

{Абзац третій пункту 1 розділу VIII із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства розвитку громад та територій № 972 від 10.06.2025}

здійснює співробітництво з міжнародними та українськими організаціями у питаннях удосконалення нормативно-правової, організаційної та інформаційної бази реєстрації та обліку суден в Україні.

2. ДСРУ складається з таких невід'ємних частин:

Реєстр морських суден;

Реєстр суден внутрішнього плавання.

3. Ведення ДСРУ та СКУ здійснюється у паперовому та електронному вигляді відповідно до вимог [Закону України](#) «Про публічні електронні реєстри» за допомогою технічних засобів та програмного забезпечення.

ДСРУ та СКУ в електронному вигляді створюються як автоматизовані системи для накопичення, обробки, обліку, захисту та надання інформації щодо суден, що мають право плавання під Державним Прапором України. Адміністрація судноплавства є відповідальною за створення, організацію, використання цих систем та забезпечення безпечного збереження даних.

Діяльність, пов'язана із створенням, збереженням, обробкою інформації з обмеженим доступом, у тому числі інформації, що становить державну таємницю, функціонуванням та веденням реєстру, провадиться відповідно до Законів України [«Про захист інформації в інформаційно-комунікаційних системах»](#), [«Про державну таємницю»](#) та [«Про основні засади забезпечення кібербезпеки України»](#).

ДСРУ та СКУ у паперовому вигляді мають бути прошнуровані, пронумеровані та скріплені підписом керівника Адміністрації судноплавства і гербовою печаткою Адміністрації судноплавства.

4. Записи у ДСРУ та СКУ повинні вноситись послідовно, без пропусків, у порядку їх реєстрації та бути своєчасними, достовірними і відповідати записам у поданих заявником документах.

При веденні ДСРУ та СКУ записи виконуються ручкою. Виправлення в записах повинні підтверджуватися словами «Виправленому вірити» і скріплюватися підписом посадової особи Адміністрації судноплавства, відповідальної за ведення ДСРУ або СКУ.

5. Записи у ДСРУ, СКУ, судових документах ведуться українською мовою, а у випадках, зазначених у цих документах, англійською мовою.

6. Відомості про судна, зареєстровані або тимчасово зареєстровані у ДСРУ та СКУ, доступ до яких є вільним і безоплатним, оприлюднюються у систематизованому вигляді на офіційному вебсайті Адміністрації судноплавства.

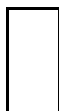
Відомості оприлюднюються в день їх унесення до ДСРУ або СКУ.

Начальник
Управління морського
та річкового транспорту

Я. Ілясевич

Додаток 1
до Порядку реєстрації суден
у Державному судовому реєстрі України
та Судновій книзі України
([пункт 7](#) розділу I)

ДЕРЖАВНИЙ СУДНОВИЙ РЕЄСТР УКРАЇНИ



Примітка

- 1 Номер по порядку
- 2 Дата реєстрації
- 3 Характер реєстрації
- 4 Строк дії договору про фрахтування (за наявності)

- 5 Назва судна
- 6 Модель судна
- 7 Ідентифікаційний номер судна ІМО
- 8 Унікальний європейський ідентифікаційний номер судна ENI
- 9 Тип і призначення судна
Класифікація судна
Район плавання
- 10 Рік та місце побудови судна
- 11 Власник судна та його місцезнаходження (місце проживання)

У разі зміни
власника

підстава

дата зміни власника

новий власник судна та його
місцезнаходження (місце проживання)

- 12 Судновласник судна та його місцезнаходження (місце проживання)

У разі зміни
судновласника

підстава

дата зміни судновласника

новий судновласник судна та його
місцезнаходження (місце проживання)

- 13 Організація, яка здійснює технічний нагляд

класифікаційний

конвенційний

- 14 Основні розміри судна, метрів

довжина найбільша (м)

ширина (м)

висота борту (м)

15 Водомісткість порожнем (м)

16 Валова місткість,
одиниць

17 Головні механізми тип

кількість

потужність (кВт (е.к.с.))

18 Загальна площа вітрил (кв.м)
(для вітрильних суден)

19 Вантажопідйомність

20 Матеріал корпусу

21 Кількість палуб

22 Кількість щогл

23 Пасажиромісткість (чол.)

24 Екіпаж (чол.)

25 Заставні зобов'язання щодо судна або арешт

місце видачі

дата видачі

сума застави

термін припинення застави

найменування заставодержателя та його місцезнаходження

відмітка про погашення застави

26 Відмітка про виключення судна з Державного суднового реєстру України постійне

тимчасове

27 Відмітка про поновлення реєстрації

28 Відмітка про видані реєстраційні документи судновласнику

- Примітки:
1. У графі 3 зазначається, постійно чи тимчасово зареєстровано судно.
 2. У графах 5-11, 13-28 записи виконуються на підставі даних, викладених у заяві про реєстрацію.
 3. У графах 4 та 12 дані про судновласника судна вносяться згідно з договором про фрахтування.

Додаток 2
до Порядку реєстрації суден
у Державному судновому реєстрі України
та Судновій книзі України
(пункт 7 розділу I)

СУДНОВА КНИГА УКРАЇНИ

№ п/п	Дата реєстрації	Ідентифікаційний реєстраційний номер або назва судна (присвоєний та колишній)	Тип та призначення судна, класифікація судна	Рік та місце побудови судна, будівельний номер	Власник/ судновласник, його місцезнаходження (місце проживання)	
1	2	3	4	5	6	
Дата та підстави зміни власника/ судновласника	Матеріал корпусу	Головні параметри судна (м) довжина найбільша	ширина	висота борту	Валова місткість (од.)	Екіпаж, чоловік
7	8	9	10	11	12	13

Район та умови плавання	Головні механізми			Організація, що здійснює технічний нагляд	Загальна площа вітрил (кв.м)	Відмітка про виключення з Суднової книги України
	тип	кількість	потужність (кВт (е.к.с.))			
14	15	16	17	18	19	20

Заставні зобов'язання щодо судна						Строк дії договору фрахтування
місце видачі	дата видачі	сума застави	термін погашення застави	найменування заставодержателя та його місцезнаходження	відмітка про погашення	
21	22	23	24	25	26	27

- Примітки:
- У графах 3-26 записи виконуються на підставі відомостей, викладених у відповідних графах заяви судновласника про реєстрацію.
 - У графі 3 може зазначатись назва судна латинськими літерами.
 - У графі 27 (якщо судно зафрахтоване) зазначається строк дії договору про фрахтування, а також характер реєстрації (в тому числі і для українського судна, що тимчасово виключається з Суднової книги України).

Додаток 3
до Порядку реєстрації суден
у Державному судновому реєстрі
України та Суднової книзі України
([пункт 3](#) розділу III)

ЗАЯВА

для реєстрації судна у Державному судновому реєстрі України

{Додаток 3 в редакції Наказу Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури № 970 від 25.12.2022, Наказу Міністерства розвитку громад та територій № 1294 від 22.08.2025}

Додаток 4
до Порядку реєстрації суден
у Державному судновому реєстрі України
та Суднової книзі України
([пункт 2](#) розділу IV)

[ЗАЯВА](#)

для реєстрації судна у Судновій книзі України

{Додаток 4 в редакції Наказу Міністерства розвитку громад та територій № 1294 від 22.08.2025}



Про затвердження Порядку реєстрації суден у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України

Наказ; Мінінфраструктури від 11.04.2022 № 203

Редакція від **31.10.2025**, підстава — [z1441-25](#)

Постійна адреса:

<https://zakon.rada.gov.ua/go/z0439-22>

Законодавство України

станом на 14.03.2026

чинний



z0439-22

Документи та файли

- Сигнальний файл DOC Сигнальний документ — [f516467n279.docx](#) від 10.11.25 16:25, 27 кб
- Сигнальний файл DOC Сигнальний документ — [f516467n281.docx](#) від 10.11.25 16:25, 28 кб

Публікації документа

- **Офіційний вісник України** від 03.05.2022 — 2022 р., № 34, стор. 163, стаття 1888, код акта 111033/2022