

14.03.2024 №28 Ресурси Бібліотеки імені професора К. Отте до теми

«Право внутрішнього судноплавства у структурі європейського транспортного права»

(дисципліна «Європейське право внутрішнього судноплавства»).

1. Г.Г. Мошак «Європейське право внутрішнього судноплавства: порівняльні аспекти.

Харків, «Право», 2020, стор. 33-52 (див. електронну версію монографії у папці «Навчання, магістрам»).

2. **Commercial Law. A Commentary Peter Mankowski (Anthology Editor)**

Видавництво: Beck, Hart, Nomos, 2019, стор.9-1075, англ. мова (**екземпляр є у Бібліотеці**). У Коментарі зазначається, що торгівля та комерція є основою багатства націй. Міжнародні та транскордонні за своєю природою, вони вимагають міжнародних правил. У відповідь на це було розроблено складну систему правил для регулювання цієї сфери, деякі з яких набули глобального визнання. Правила, що стосуються перевезення товарів, послуг, фінансування та безпеки, підкреслюють транснаціональну комерційну діяльність. Ці правила складаються з міжнародних договорів та м'якого права. Цей важливий новий коментар містить поглиблений постатейний аналіз законодавства у сфері торгівлі та комерції. Конвенції та законодавство, що розглядаються, включають:

- КМКПТ плюс Конвенцію про позовну давність,
- Принципи УНІДРУА,
- Монреальську конвенцію,
- Директиву про комерційних агентів,
- Директиву про прострочення платежів та Кейптаунську конвенцію.

У цьому коментарі застосовано інноваційний підхід, який полягає в тому, що різні нормативно-правові акти розглядаються в прикладному контексті, в якому вони застосовуються в комерційній практиці. Суворий і всеосяжний, він є важливим посібником для всіх, хто займається міжнародною торгівлею.

3. **Marcet insight, April 2023 (en)** – Огляд ринку внутрішнього судноплавства, 2023 (електронний ресурс, див: [1. FREIGHT AND PASSENGER](#)

4. Зміни долі вантажних перевезень різними видами транспорту у країнах ЄС за 10 років.

Стан перевезень різними видами транспорту у країнах ЄС є змінною величиною. Розгляд еволюції величини частки *перевезень, здійснюваних внутрішнім водним транспортом* у країнах ЄС, є одним із індикаторів його фактичної значимості для економіки поміж різних видів транспорту та показником тенденції його розвитку чи занепаду. При порівнянні 2021 р. з 2011 р. частка внутрішніх водних шляхів у загальному обсязі вантажних перевезень знизилася в 11 з 17 держав-членів ЄС, у яких застосовується цей вид транспорту. Найбільше падіння зафіксовано в Люксембурзі - на -3,2 відсотків, Бельгії (-2,0...) і Німеччині (-1,5...). За той самий період спостерігалось невелике зростання тільки у двох державах-членах ЄС: Словаччині (+0,7..) і Фінляндії (+0,1..). Частки за іншими країнами, за якими є дані як за 2011, так і за 2021 р. залишилися незмінними. У порівнянні з 2020 роком, *частка морських вантажних перевезень* у 2021 р. знизилася на 1 відсотковий пункт у більшості країн-членів ЄС (17 з 22 країн-членів, що мають морські порти). Загалом, це падіння було незначним, а за останнє десятиліття у загальному обсязі вантажних перевезень частка морського транспорту залишалася відносно стабільною у більшості країн-членів ЄС. У 2021 році *частка вантажних автомобільних перевезень* в ЄС (вимірювана в тонно-кілометрах) зросла на 1,7 відсотка порівняно з 2011 р.

Висновок:

Частка перевезень ВВТ - попри його переваги - за десять зазначених років зменшився у порівнянні з перевезеннями більш дорогим та екологічно шкідливим автомобільним транспортом на фоні збільшення частки

останнього (наведений текст за матеріалами огляду зарубіжних публікацій підготував проф. Г.Г. Мошак)

5. “Sustainable freight transport in support of the 2030 Agenda for Sustainable Development”// Електронний ресурс, доступ: [Slide 1 \(unctad.org\)](https://unctad.org/publications/sustainable-freight-transport)
6. Amalgamated International & U.S. Inland Navigation Rules (електронний ресурс, див.: [Amalgamated International & U.S. Inland Navigation Rules | Navigation Center \(uscg.gov\)](https://www.navcen.uscg.gov/navigation-rules-amalgamated)).

The screenshot displays the official website of the Navigation Center, United States Coast Guard, U.S. Department of Homeland Security. The page is titled "Amalgamated International & U.S. Inland Navigation Rules". The header includes the organization's name and logos. A navigation menu at the top lists various services: Home, Search, Nav Rules, BNMs, LNM, GPS, Comms, MSI, AIS, Ice Patrol, Archives, and Space Ops. The main content area explains that the page provides an amalgamation of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea (COLREGS) and the U.S. Inland Navigation Rules (33 CFR 83), as amended. It mentions that this amalgamation is based on the "Navigation Systems Navigation Rules and Regulations Handbook 2020" (GPO Stock Nr. 050-012-00520-6). The page also includes a disclaimer stating that the amalgamation is provided for informational purposes and does not constitute a guarantee of accuracy. A sidebar on the left lists various resources, including Maritime Safety Information, Broadcast Notices to Mariners, Local Notices to Mariners, Light Lists, Automatic Identification System (AIS), Maritime Telecomms, and Navigation Rules. The Navigation Rules section is currently selected, showing options for Flash Cards, Regs by Subject, and FAQs. The page also features images of the "Navigation Systems Navigation Rules and Regulations Handbook 2020" and the "International & U.S. Inland Navigation Rules" handbook.