

Проект «FLAGSHIPS» у сфері чистого водного транспорту у Європі

Проект «FLAGSHIPS» піднімає готовність водного транспорту з нульовими викидами на абсолютно новий рівень, демонструючи два комерційно експлуатованих судна на водневих паливних елементах. Демонстраційні судна включають нове будівництво у Франції («Ліон») і модернізацію у Норвегії («Ставангер»). Демонстраційний катер «Ліон» працює як допоміжне судно на одній із найбільш вимогливих річок, Роні, а демонстраційний «Ставангер» – це швидкісний пасажирський пором, що працює як частина мережі місцевого громадського транспорту. У проекті буде встановлено загальну потужність 1,4 МВт бортових паливних елементів, і обидва судна працюватимуть на водні, виробленому на місці за допомогою електролізерів, що працюють від відновлюваної електроенергії. Газоподібний («Lyon») і рідкий («Stavanger») водень буде використовуватися у бортових сховищах водню суден. Обидва судна будуть відповідати вимогам щодо безпеки. Проект співпрацюватиме на широкій основі для завершення необхідної оцінки безпеки та схвалення для двох суден шляхом застосування та подальшого розвитку існуючих правил і кодексів. Судновласники підтримуватимуть судна у стані нормальної комерційної експлуатації після 18-місячного демонстраційного періоду проекту, і для цього буде зібрана надійна підтримка з боку місцевих кінцевих користувачів і громади. Проект значно знизить капітальні витрати на суднові енергетичні системи на паливних елементах завдяки використанню ноу-хау, отриманого з інтеграції наземних і морських систем. Європейські ланцюжки постачання палива H₂ і систем FC зміцнюються завдяки мережевим зв'язкам у рамках проекту. Консорціум включає десять європейських партнерів, з двома судновласниками «Norled» (NO) і «CFT» (FR), а також морські «OEM» і дизайнерські компанії «ABB» (FI), «Kongsberg Maritime» (NO) і «LMG Marine» (NO & FR). Провідна світова технологія паливних елементів надається компанією «Ballard Europe» (Данія), а компанія «Pers-EE»

(Франція) забезпечує моніторинг та управління енергією судна. Діяльність з управління та розповсюдження забезпечується відповідно «VTT» (FI) та «NCE Maritime CleanTech» (NO).

За матеріалами сайту: <https://www.waterborne.eu/projects/energy-efficiency-and-zero-emissions/flagships>