

ПЕРШЕ НОВОЗБУДОВАНЕ ВОДНЕВЕ СУДНО НА МОРСЬКИХ БАТАРЕЯХ «EBUSCO»

«Oechies Elektrotechniek» укладає з «Ebusco» рамкову угоду щодо морських батарей

30 травня 2023 р. Компанія «Ebusco (Euronext: EBUS)» підписала рамкову угоду про постачання «Oechies Elektrotechniek» морських акумуляторних батарей для внутрішнього судноплавства протягом одного року. Контракт спочатку передбачає поставку 36 акумуляторних блоків для «WEVA Antonie 1», першої нової баржі, що працює на водневому двигуні. Загалом контракт охоплює понад 10 мегават ємності акумуляторів. Для доставки морських акумуляторів «Ebusco» опирається на багаторічний досвід роботи з великими акумуляторами та системами керування акумуляторами (BMS). Перша поставка 36 акумуляторних блоків і 6 систем «BMS» відповідає загальній потужності 1089 кВт/год і дозволяє повністю замінити великий дизельний генератор. Морські батареї Ebusco сертифіковані та перевірені на відповідність суворим вимогам, таким як водонепроникність і пожежна безпека. Завдяки використанню технології «LFP» морські батареї є не тільки надзвичайно безпечним вибором, але й мають високу щільність потужності та стабільність.

Перевірена технологія акумуляторів для першого нового водневого судна «Oechies Elektrotechniek» використовуватиме першу поставку від «Ebusco Maritime Batteries» для живлення першого нового водневого судна. Голландська суднобудівна компанія «Concordia Damen» побудує «WEVA Antonie 1» від імені «Lenten Shipping». Корабель матиме довжину 135 метрів. З дедвейтом 3700 тонн судно буде використовуватися для транспортування солі між Делфзейлом і портом Роттердам. «WEVA 1 Antonie» створений для «Nobian Industrial Chemicals B.V.» Йохан Ван Дер Слуйс, директор «Oechies Elektrotechniek», розповідає: «Завершення будівництва першої новозбудованої баржі, що працює на водневому двигуні, є важливим кроком

у тому, щоб зробити сектор більш стійким. Ми з нетерпінням чекаємо співпраці з іншими піонерами енергетичного переходу, щоб реалізувати цей проект. Завдяки багаторічному досвіду «Ebusco» у переході на автобуси з нульовим рівнем викидів, ми можемо розраховувати на досвідченого та розумного партнера в галузі акумуляторних технологій».

На шляху до чистих внутрішніх водних шляхів Наказ відповідає нещодавній угоді Європейської Ради та Європейського парламенту щодо використання відновлюваних видів палива з низьким вмістом вуглецю для зменшення вуглецевого сліду у морській галузі. Тому пропозиція акумуляторних систем для судноплавства є логічним кроком у місії «Ebusco» сприяти покращенню навколишнього середовища шляхом створення транспортних екосистем. Пітер Бійвелдс, генеральний директор «Ebusco», додає: «За останні десять років ми накопичили великий досвід із застосуванням батарей великими споживачами енергії. Поширюючи наш досвід у технології акумуляторів на інші галузі, ми можемо зробити ще більший внесок у нашу подорож до транспорту з нульовими викидами. Тому ми пишаємося тим, що працюємо з «Oechies Elektrotechnik» на нашому шляху до чистішого внутрішнього судноплавства».

За матеріалами сайту: <https://www.ebusco.com/de/erstes-neu-gebautes-wasserstoffschiff-erhaelt-maritime-batterien-von-ebusco/>