

Новітні двигуни - складова екологічно чистого судна

Коли ми заснували Torqeedo у 2005 році, багато модних слів, які використовуються сьогодні, ще не були придумані. Ніхто не говорив про електромобільність чи чисті технології. Але фундаментальні рушійні сили електричної мобільності вже тоді були очевидні, як день. Постійно зростаюче населення світу, подвоєння глобального середнього класу за наше десятиліття, обмеження нафти зі зростанням вартості, зусилля зменшити глобальне потепління та зростаюча тенденція до сталого способу життя - ось чому ми в «Torqeedo» прагнемо досягти однієї головної мети: думати про майбутнє сьогодні й щодня.



Системи електроприводу не забруднюють воду.

На відміну від двигунів внутрішнього згоряння, приводи «Torqeedo» не скидають вихлопні гази у воду. Забруднення води в результаті заправки не відбувається. Масло не потрапляє у воду через протікання системи охолодження. Саме з цих причин експлуатація двигунів внутрішнього згоряння дедалі частіше обмежується або забороняється, особливо на чутливих водах. Однак це не означає, що ви більше не можете насолоджуватися катанням на човні.



Двигуни «Torqeedo» мають взірцевий вуглецевий слід.

Цілком очевидно, що двигуни «Torqeedo» не створюють вихлопних газів або викидів вуглецю під час використання. Більш важливим є те, що вони також пропонують чудову ефективність «від колодязя до колеса». Аналіз «від свердловини до колеса» досліджує всі етапи виробництва та енергопостачання двигуна («від свердловини до колеса»), щоб визначити його вуглецевий слід. Він дає повну картину впливу двигуна

на земну атмосферу. Системи приводів «Torqeedo» зберігають ресурси та захищають навколишнє середовище під час виробництва завдяки своїй легкій конструкції. Під час роботи завдяки їхній надзвичайній ефективності двигуни «Torqeedo» захищають навколишнє середовище та клімат краще, ніж інші системи приводу. «Torqeedo Travel», наприклад, може проїхати понад 10 морських миль із споживанням батареї, еквівалентним 40 грамам бензину.



Без запахів, без шуму.

Продукти «Torqeedo» не створюють неприємних запахів під час роботи, під час транспортування чи зберігання. Немає ризику забруднення через витік масла чи бензину. Це зручно, коли ви розміщуєте їх у човні або на задньому сидінні автомобіля. Або коли ви хочете зберігати їх на борту. Або коли ви хочете, щоб ваші руки та одяг були чистими під час роботи з підвісним мотором. Двигуни «Torqeedo» не зовсім безшумні, але вони значно тихіші, ніж аналогічні двигуни внутрішнього згоряння.

Одна кінська сила є одна кінська сила. Чи не так?

Стандартизація потужності не є чимось новим. Це сходить до Джеймса Ватта, який у 18 столітті дав визначення кінських сил, щоб продемонструвати продуктивність свого парового двигуна. З тих пір він вимірюється в HP або, на честь його винахідника, у ватах. І з цим все повинно бути зрозуміло, чи не так? Не повністю. Це залежить від того, де і як ви міряєте. Найбільш значущим показником ефективності системи приводу є рушійна потужність, яка вказує на продуктивність, яку фактично забезпечує двигун для переміщення човна, враховуючи всі втрати, включаючи втрати гвинта. Цей метод використовується в комерційному судноплаванні вже майже 100 років. Для бензинових і звичайних електричних човнових моторів рушійна потужність зазвичай не розкривається. Замість цього використовуються менш значущі показники, такі як потужність на валу, вхідна потужність або навіть статична тяга. Це було б не так вже й погано,

якби різниця між різними показниками потужності була мінімальною. Але це не так; вони дуже великі. Наприклад, рушійна потужність бензинового підвісного двигуна з потужністю на валу 4 к. с. становить лише 1 к. с. Як можна виміряти різницю в рівнях ефективності двигунів різних типів? Ми пояснимо згодом.

За матеріалами сайту: <https://www.torqueedo.com/technology-and-environment/environment.html>